

OBRA MICROPILOTES TITAN® PROYECTO: PUENTE TINGUIRIRICA REFUERZO Y SANEAMIENTO DE LA FUNDACIÓN DEL ESTRIBO NORTE.

Descripción

Se ejecutaron 19 micropilotes inyectados Ischebeck TITAN® 73/53 autoperforantes en 295 ml.

El estribo norte del **punto ferroviario Tinguiririca** se encuentra levemente inclinado producto de haber sufrido una socavación de su fundación que hizo peligrar su estabilidad.

Los antecedentes indicaban la presencia de un estribo de hormigón simple con un sello de fundación a unos 10.0 metros bajo el cauce del río, lo cual no era compatible con el giro sufrido con la estructura y posteriormente fue detectado durante la ejecución misma de la obra, que su sello se encontraba a unos 3.50m



Foto 1 – Vista del puente.

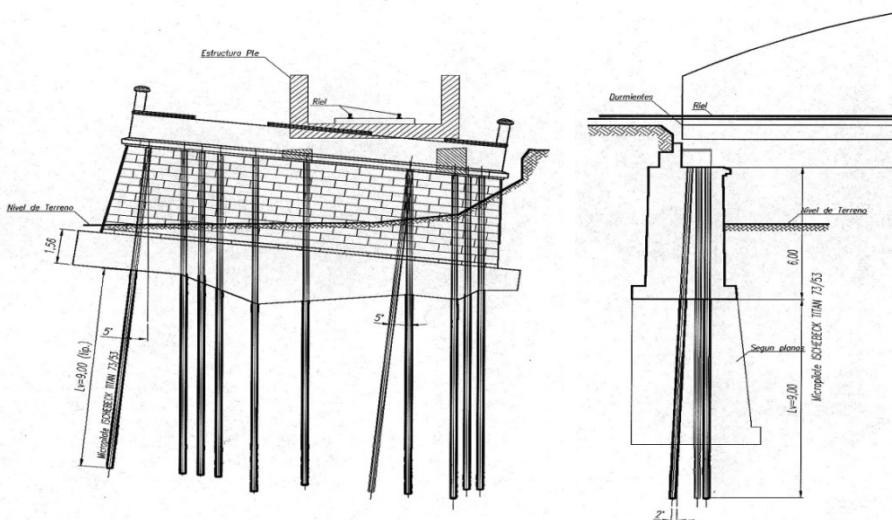


Figura 1 – Esquema del Estribo

Los micropilotes inyectados se ejecutaron con el fin de consolidar el terreno de fundación, en el contacto de la base, mediante una inyección de cemento que tuvo una admisión de volumen importante. Igualmente, ante un eventual debilitamiento o socavación menor de la base del estribo, los micropilotes serán capaces de tomar la sollicitación del peso propio del estribo para evitar que éste varíe su posición.

La obra se realizó a mediados del año 2001, donde se ejecutaron 19 micropilotes inyectados Ischebeck Titán 73/53 autoperforantes con un total de 295.0 metros lineales